

Kopia till  
SLOf/MEASAAB AB  
Box 321  
611 27 Nyköping**Part:**

SAAB AB

Org nr 556036-0793

581 88 Linköping

## Förlängning av bruksflygtillstånd

Transportstyrelsen beslutar om förlängning av tillstånd till luftfartsverksamhet i förvärvssyfte omfattande bruksflyg enligt luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:47) om kommersiellt bruksflyg med flygplan.

Beslutet gäller, som längst, till och med den 20 oktober 2017, eller till dess ni deklarerat er verksamhet enligt förordning (EU) nr 965/2012<sup>1</sup>.

### Redogörelse för ärendet

Beslut om att förlänga bruksflygtillstånd togs den 20 april 2017.

### Skäl till beslutet

Förlängningen görs för att ge operatörer och myndighet nödvändig tidsfrist för implementeringen av del SPO i förordning (EU) 965/2012.

Förlängningen sker med stöd av Transportstyrelsens tolkning av artikel 10 i förordning (EU) 965/2012. Där anges bland annat att nu gällande bruksflygtillstånd ska ersättas med certifikat, auktorisationer och

---

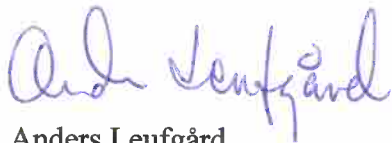
<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

godkännanden i enlighet med förordningen, senast sex månader från det datum (21 april 2017) då kraven ska tillämpas.

Baserat på ovan nämnt skäl, finner Transportstyrelsen att förlängning av ert bruksflygtillstånd skall göras med de i bilagd tillståndshandling angivna villkoren.

---

Beslut i detta ärende har fattats av sektionsschefen Anders Leufgård. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog flyginspektörerna Bernt Kolm och Ola Sterner, den senare var föredragande.



Anders Leufgård  
Chef sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar

**Bilagor**  
Bruksflygtillstånd  
Särskilda föreskrifter

# TILLSTÅND TILL LUFTFARTSVERKSAMHET I FÖRVÄRVSSYFTE

**Saab AB**  
**(Org.nr: 556036-0793)**

**581 88 Linköping**

medges med stöd av luftfartslagen 7 kap. att tills vidare t o m

**20 oktober 2017**

utöva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte omfattande

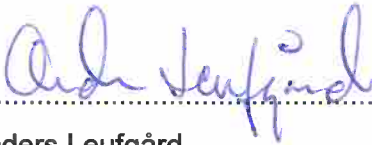
**Aerial Work enligt instrumentflygreglerna (IFR) och  
visuellflygreglerna (VFR)  
icke innefattande person- och godsbefordran**

Vid verksamhetens utövning skall – förutom för den civila luftfarten gällande författningar och bestämmelser – bifogade "Särskilda föreskrifter" iakttas.

Förändring av företagets organisation eller av annat förhållande som varit ett villkor för tillståndets meddelande skall omedelbart anmälas till Transportstyrelsen.

Plats: Solna

Datum: 20 april 2017

Signatur:  .....

Namn: Anders Leufgård

Titel: Chef, sektionen för helikopter,  
allmänflyg och fritidsbåtar

## SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER

- Utfärdade för **Saab AB**  
(org.nr 556036-0793)
- avseende **tillstånd till luftfartsverksamhet i förvärvssyfte omfattande Aerial Work enligt instrumentflygreglerna (IFR) och visuelflygreglerna (VFR) icke innefattande person- och godsbefordran**
- gällande längst till och med **20 oktober 2017**
- 1 Säte: Linköping
  - 2 Lokaliseringsort: Saab AB  
Box 321  
611 27 Nyköping
  - 3 Baseringsort: Stockholm-Skavsta flygplats (ESKN)  
Företaget får använda Luleå Airport (ESPA) som utebas.
  - 4 Verksamheten skall bedrivas med följande ansvariga ledning:  
**Företagsledare:** Torsten Öhman  
**Flygchef:** Clas Jensen  
**Luftvärdighetsorganisation:** SE.MG.0060  
**Underhållsorganisation:** SE.145.0017
  - 5 Verksamheten får bedrivas med flygplan av typ Learjet 35 och Mitsubishi MU-2 med registreringsbeteckningarna:  
**Learjet 35:** SE-DHO, -DHP, -RCA  
**Mitsubishi MU-2:** SE-GHA, -GHB, -GHF, -IOV, -IOZ, -IUA
  - 6 Verksamheten skall bedrivas enligt av företaget utarbetade och av Transportstyrelsen i tillämpliga delar godkända handböcker.
  - 7 Tillståndet berättigar företaget att utföra
    - målgång
    - målbogsering
    - fotoflyg
    - karteringsflyg
    - mätflyg

- 8 Verksamhet får bedrivas inom de områden, som i ICAO-Document No 7030/4 anges såsom EUR (undantaget EASA-anslutna länder), MID/ASIA och AFI utan att särskilt operativt tillstånd från Transportstyrelsen inhämtas före varje flygning. Vid verksamhet utom Sverige, men inom EASA-anslutet land måste särskilt operativt tillstånd från Transportstyrelsen inhämtas.
- 9 Företaget får operera RNAV 5 (B-RNAV) inom Europa på publicerade RNAV-router med flygplan av typ Learjet 35 och Mitsubishi MU-2 med registreringsbeteckningarna:

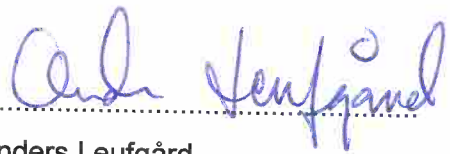
**Learjet 35:** SE-DHO, -DHP, -RCA

**Mitsubishi MU-2:** SE-GHA, -GHB, -GHF, -IOV, -IOZ, -IUA

Plats: Solna

Datum: 20 april 2017

Signatur: .....



Namn: Anders Leufgård

Titel: Chef, sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar

## TILLSTÅND TILL LUFTFARTSVERKSAMHET I FÖRVÄRVSSYFTE

**Saab AB**  
**(Org.nr: 556036-0793)**

**581 88 Linköping**

medges med stöd av luftfartslagen 7 kap. att tills vidare t o m

**21 april 2017**

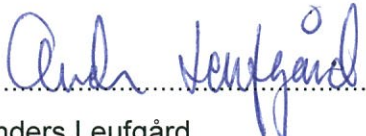
utöva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte omfattande

**Aerial Work enligt instrumentflygreglerna (IFR) och  
visuellflygreglerna (VFR)  
icke innefattande person- och godsbefordran**

Vid verksamhetens utövning skall – förutom för den civila luftfarten gällande författningar och bestämmelser – bifogade "Särskilda föreskrifter" iakttas.

Förändring av företagets organisation eller av annat förhållande som varit ett villkor för tillståndets meddelande skall omedelbart anmälas till Transportstyrelsen.

Plats: Solna  
Datum: 22 mars 2016

Signatur:   
Namn: Anders Leufgård  
Titel: Chef, sektionen för helikopter,  
allmänflyg och fritidsbåtar

## SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER

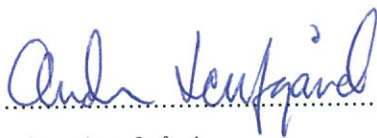
- Utfärdade för **Saab AB**  
(org.nr 556036-0793)
- avseende **tillstånd till luftfartsverksamhet i förvärvssyfte omfattande Aerial Work enligt instrumentflygreglerna (IFR) och visuelflygreglerna (VFR) icke innefattande person- och godsbefordran**
- gällande längst till och med **21 april 2017**
- 1 Säte: Linköping
  - 2 Lokaliseringsort: Saab AB  
Box 321  
611 27 Nyköping
  - 3 Baseringsort: Stockholm-Skavsta flygplats (ESKN)  
Företaget får använda Luleå Airport (ESPA) som utebas.
  - 4 Verksamheten skall bedrivas med följande ansvariga ledning:  
**Företagsledare:** Torsten Öhman  
**Flygchef:** Clas Jensen  
**Luftvärdighetsorganisation:** SE.MG.0060  
**Underhållsorganisation:** SE.145.0017
  - 5 Verksamheten får bedrivas med flygplan av typ Learjet 35 och Mitsubishi MU-2 med registreringsbeteckningarna:  
**Learjet 35:** SE-DHO, -DHP, -RCA  
**Mitsubishi MU-2:** SE-GHA, -GHB, -GHF, -IOV, -IOZ, -IUA
  - 6 Verksamheten skall bedrivas enligt av företaget utarbetade och av Transportstyrelsen i tillämpliga delar godkända handböcker.
  - 7 Tillståndet berättigar företaget att utföra
    - målgång
    - målbogsering
    - fotoflyg
    - karteringsflyg
    - mätflyg

- 8 Verksamhet får bedrivas inom de områden, som i ICAO-Document No 7030/4 anges såsom EUR, MID/ASIA och AFI utan att särskilt operativt tillstånd inhämtas före varje flygning.
- 9 Företaget får operera RNAV 5 (B-RNAV) inom Europa på publicerade RNAV-router med flygplan av typ Learjet 35 och Mitsubishi MU-2 med registreringsbeteckningarna:

**Learjet 35:** SE-DHO, -DHP, -RCA

**Mitsubishi MU-2:** SE-GHA, -GHB, -GHF, -IOV, -IOZ, -IUA

Plats: Solna  
Datum: 3 oktober 2016

Signatur:   
Namn: Anders Leufgård  
Titel: Chef, sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar