

Saab grundades för 80 år sedan då det var oroliga tider i världen och Sverige behövde öka förmågan att skydda sina gränser. Sedan dess har Saab utvecklats till en internationell partner som bidrar till ökad säkerhet och försvarsförmåga i Sverige och andra länder. Det är grunden i vårt hållbarhetsåtagande.

För att säkerställa att verksamheten bedrivs på ett ansvarsfullt sätt har Saab identifierat prioriterade frågor för hållbarhetsarbetet. I Sustainability fact book rapporterar vi hur vi arbetar med de prioriterade frågorna, ambitioner, resultat och planerade aktiviteter.

INNEHÅLL

Prioriterade hållbarhetsfrågor	4
Ansvarsfulla affärer	
Nolltolerans mot korruption	6
Efterlevnad av exportregler	8
Ansvarsfulla leverantörsrelationer	9
Informationssäkerhet	10
Produktsäkerhet	11
Minska påverkan på miljön	
Minska påverkan på klimatet	13
Fasa ut farliga ämnen	15
Miljömässigt hållbara innovationer	17
Attraktiv arbetsgivare	
Utveckla ledare och medarbetare	18
Attrahera och behålla medarbetare	19
Jämställdhet och mångfald	20
Hälsa och säkerhet	21
Bidra till samhället	
Industrisamarbeten och teknologiöverföring	23
Forskning och utveckling	24
Främja utbildning och teknikintresse	26
Vägen mot de långsiktiga ambitionerna	27
Saab i världen	29

Prioritering och strategi för Saabs hållbarhetsarbete

Genom att agera ansvarsfullt i allt vi gör bygger vi förtroende hos våra intressenter vilket är en förutsättning för långsiktig lönsamhet. Saab har delat in hållbarhetsarbetet i fyra fokusområden och identifierat prioriterade frågor för respektive område. Dessa frågor ligger till grund för hållbarhetsarbetet och är en integrerad del i affärsstrategin (se sida 27-28). De frågor som våra intressenter ser som särskilt viktiga för Saabs verksamhet är nolltolerans mot korruption och efterlevnad av exportregler.



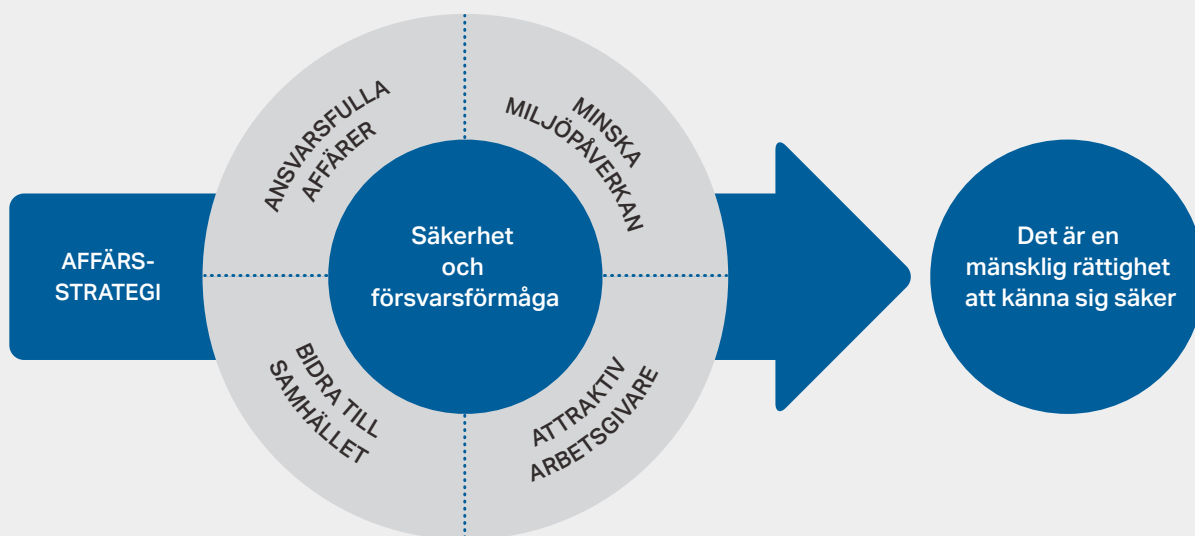
Ansvarsfulla affärer

- Nolltolerans mot korruption
- Efterlevnad av exportregler
- Ansvarsfulla leverantörsrelationer
- Informationssäkerhet
- Produktsäkerhet



Minska påverkan på miljön

- Minska påverkan på klimatet
- Fasa ut farliga ämnen
- Miljömässigt hållbara innovationer



Bidra till samhället

- Industrisamarbeten och teknologiöverföring
- Forskning och utveckling
- Främja utbildning och teknikintresse



Attraktiv arbetsgivare

- Utveckla ledare och medarbetare
- Attrahera och behålla medarbetare
- Jämställdhet och mångfald
- Hälsa och säkerhet



**Ansvarfulla
affärer**

Nolltolerans mot korruption

Korruption medför negativa konsekvenser för såväl samhälle som affärliv och är något Saab aldrig kan acceptera.

Ambition och ställningstagande

Saab är en långsiktig och pålitlig affärspartner som främjar en öppen och transparent marknad. Korruption medför negativa konsekvenser för såväl samhälle som affärliv och är något Saab aldrig kan acceptera. Saab ska ha tydliga och lättillgängliga regelverk och processer för

att förebygga korruption och samtliga medarbetare ska återkommande utbildas i ämnet. Vår långsiktiga ambition är att minska andelen marknadskonsulter och andra parter i försäljningsprocessen och istället öka närvaron av egna medarbetare på utvalda marknader.

Hur vi arbetar med frågan

Regler och processer

Vi utgår från våra grundläggande värderingar, uppförandekod, gällande lagstiftning, branschgemensamma uppförandekoder och tydliga interna processer för att förebygga korruptionsrisker.

Risikanalys

Saab kräver att en korruptionsrisikanalys genomförs inför varje affärsinitiativ. Exempel på faktorer som påverkar risken är var affären äger rum, vem som är kund, hur upphandlingen genomförs, hur Saab fått kännedom om affären, affärsmodell och kontraktsvärde. Om de risker som identifieras inte kan minimeras och hanteras på ett tillfredsställande sätt avstår Saab från affären.

Strikt prövning av marknadskonsulter

Anlitandet av externa parter i försäljningsprocessen är ibland viktigt för att skapa förståelse för hur en marknad fungerar, men kan också innebära en ökad exponering för korruptionsrisker. Vi tillämpar därför en strikt process som bland annat innebär att samarbeten med marknadskonsulter och andra parter i försäljningsprocessen måste prövas, utvärderas och motiveras hos en central funktion som hanterar alla sådana relationer. Dessa parter måste också genomgå en särskild utbildning och förbinda sig att arbeta enligt Saabs etiska värderingar och riktlinjer. Avtalen innehåller tydliga åtaganden kring affärsetik och möjliggör löpande uppföljning av parternas arbetsinsatser genom rapporteringskrav och granskningsrätt.

Saabs internrevisorer granskar varje år ett antal slumpvis utvalda avtalsrelationer i syfte att kontrollera att processen efterlevs och att motparten bedriver sin verksamhet i linje med våra värderingar och ingångna avtal.

Utbildning

Förutom att alla medarbetare utbildas i uppförandekoden har vi även en separat webbaserad antikorrupsionsutbildning. Medarbetare i särskilt riskutsatta positioner som till exempel marknad och försäljning, industrisamarbeten och projektledning får dessutom fördjupade klassrumsutbildningar som bland annat omfattar allmänt riskmedvetande, interna processer och företagets verktyg för korruptionsriskhantering.

Var tredje år får styrelsen en fördjupad utbildning i antikorrupsion.

Visselblåarsystem

Medarbetare som får kännedom om eller misstänker överträdelse mot lag eller Saabs uppförandekod förväntas rapportera detta via Saabs visselblåarsystem som kompletterar ordinarie linjerapportering. Systemet administreras av extern part och ger möjlighet att rapportera anonymt både via nätet och via telefon.

Global samverkan

Vi deltar aktivt i internationella samarbetsorgan inom branschen för att ta fram gemensamma regelverk mot korruption, utbyta erfarenheter samt utvärdera och förbättra arbetet. Saab var ett av de företag som tog initiativ till Common Industry Standard, den gemensamma uppförandekod för de europeiska försvarsindustri-företagen som 2007 togs fram av ASD (AeroSpace and Defence Industries Association of Europe).

Saab sitter även med i styrgruppen för International Forum on Business Ethical Conduct (IFBEC) som har tagit fram Global Principles, ett gemensamt policydokument för försvarsindustrier i bland annat Europa och USA.

För styrning av Saabs antikorrupsionsarbete se sida 40 i Saabs års- och hållbarhetsredovisning 2017.

Vad vi har uppnått under 2017

- Tog, i samarbete med extern advokatbyrå, fram riktlinjer och kalkylmodell för ersättning till marknads konsulter
- Påbörjade implementeringen av en ny förstärkt process för korruptionsriskbedömning av bland annat industriella försäljningssamarbeten, offsetrelaterade avtal och joint venture-bolag.
- Expanderade Saabs koncernövergripande visselblåsarsystem till Sydafrika.
- Uppdaterade riktlinjerna för internutredningar.
- Reviderade fem marknads konsulter.
- Vid utgången av 2017 hade cirka 10 000 medarbetare genomgått den webbaserade antikorrupsionsutbildningen.
- Vid utgången av 2017 hade 1 250 medarbetare genomgått den fördjupade antikorrupsionsutbildningen vid 112 tillfällen.

Planerade aktiviteter 2018

- Fortsätta implementeringen av den nya förstärkta processen för korruptionsriskbedömningen av vissa särskilt identifierade samarbeten vid sidan om marknads konsulter och tredjeparter. Som en del i implementeringsarbetet kommer utbildningar att genomföras med samtliga affärs- och marknadsområden samt berörda koncernfunktioner.
- Etablera en strukturerad och effektiviserad hantering av externa "compliance statements" och "due diligence questionnaires".
- Översyn och uppdatering av Ethics and Compliance portal på Saabs intranät.

Efterlevnad av exportregler

Export av försvarsmateriel innebär ett stort ansvar och är därför omgärdad av strikta regelverk.

Ambition och ställningstagande

För Saab är det av yttersta vikt att säkerställa att företaget följer de regler som finns kring export av försvarsprodukter. Vi arbetar ständigt för att skapa en högre medvetenhet bland våra medarbetare och en mer stringent och säkrare hantering av exportkontrollregelverken. Det är avgörande för att behålla förtroendet för verksamheten.

FN-stadgan slår fast att det är varje lands rättighet – och skyldighet – att skydda sina medborgare mot väpnat angrepp. Det militära försvaret är den yttersta förutsättningen för

detta. För Sveriges del är en inhemsk försvarsindustri en viktig komponent i försvarsförmågan. En egen försvarsindustri möjliggör oberoende och att Sverige kan delta i internationella samarbeten inom försvarsmaterielteknikens område. Utan försäljning till och samarbete med andra länder kan den svenska tekniska kompetensen inom försvarsmaterielområdet inte upprätthållas. Samtidigt innebär export av försvarsmateriel ett stort ansvar och är därför omgärdad av strikta regelverk.

Hur vi arbetar med frågan

Den största delen av Saabs export sker från Sverige, där Inspektionen för Strategiska Produkter (ISP) på uppdrag av regeringen avgör vilka försvarsprodukter Saab får sälja till vilka länder. Export av försvarsmateriel får bara ske efter tillstånd från behörig myndighet. Sådant tillstånd kan ges om det finns säkerhets- och försvarspolitiska skäl för exporten och om den är förenlig med svenska utrikespolitiska intressen. Beslut om exporttillstånd avgörs från fall till fall där ISP väger in ett antal kriterier i en helhetsbedömning. ISP tar även hänsyn till vilken typ av produkt beslutet gäller.

Saab har koncerngemensamma styrdokument och verktyg för att underlätta för verksamheten att följa de exportkontrollregelverk som är tillämpliga för företagets produkter och verksamhet. Exportkontrollchefen ansvarar för företagets övergripande policy, direktiv och styrande dokument, ger råd till verksamheten i operationella frågor samt följer upp efterlevnaden inom företaget. Utöver det har varje affärsområde egna funktioner för exportkontroll som sköter det operationella arbetet. För att sam-

verka och behovsprioritera finns även ett exportkontrollråd med representanter från olika delar av verksamheten.

Kontinuerliga internutbildningar hålls inom exportkontrollområdet för anställda som kommer i kontakt med kontrollerade produkter eller teknik. Det finns även en webbaserad introduktionsutbildning som är tillgänglig för Saabs anställda. För exportkontrollhandläggarna och andra nyckelpersoner hålls en konferens vartannat år för att öka kunskap och förståelse för olika exportkontrollregelverk samt närliggande rättsområden. Vi samverkar även med annan industri i olika branschorganisationer i Sverige, EU och USA och håller föreläsningar inom rättsområdet för universitetsstudenter i Sverige.

Saab har pekat på behovet av en internationell harmonisering av exportlagstiftningen och att den ska vara balanserad och konkurrensneutral. Det är bakgrunden till att vi bland annat engagerade oss i framtagandet av FN:s Arms Trade Treaty, som är ett globalt regelverk för handel med försvarsmateriel.

Vad vi har uppnått under 2017

- Implementerade utförligare rutiner för att göra nödvändiga efterforskningar av kunder, leverantörsbolag och andra parter som är inblandade i transaktioner som berör länder eller parter som är föremål för EU- eller FN-embargon.

Planerade aktiviteter 2018

- Implementera nya IT-system för hantering av kontrollerad teknik och mjukvara.

- Uppdatera den webbaserade introduktionsutbildningen till en modernare plattform med bättre användarvänlighet och tillgänglighet.

Ansvarsfulla leverantörsrelationer

Vi ser leverantörerna som en förlängning av den egna verksamheten och förväntar oss att de tar samma sociala och miljömässiga ansvar som vi gör.

Ambition och ställningstagande

Vi ser leverantörerna som en förlängning av den egna verksamheten och kräver att de tar samma sociala och miljömässiga ansvar som vi gör. Ett systematiskt arbete för att säkerställa

ansvar i leverantörskedjan minimerar inte bara risker, utan bidrar även till bättre kvalitet på de produkter vi köper.

Hur vi arbetar med frågan

Saab har i flertalet fall långa och nära samarbeten med välrenommerade leverantörer. Huvudsakligen köps komponenter och teknik kopplade till företagets system, men även drifts- och servicetjänster. De största delen av leverantörerna finns i Europa.

Vi arbetar ständigt för att utveckla och förbättra våra arbetssätt för att minimera sociala och miljömässiga risker i leverantörskedjan. Vår uppförandekod för leverantörer, som bygger på FN Global Compacts principer kring mänskliga rättigheter, arbetsvillkor, miljö och antikorrup-tion, ingår i alla nya avtal och i avtal som omför-handlas. I koden uttrycker vi en förväntan att leverantörerna ska ställa liknande krav på sina respektive leverantörer. Om en leverantör inte

lever upp till kraven är Saabs inställning att så långt som möjligt uppmuntra till förbättring och samarbeta med leverantören. Allvarliga över-trädelser och ovilja till samarbete kan dock leda till avtalsmässiga konsekvenser för leveran-tören.

Konfliktmineraler är mineraler som utvinns i konfliktzoner och som säljs i syfte att finansiera fortsatt konflikt och möjliggör fortsatt förtryck och våld mot lokalbefolkningar. Vår ambition är att företagets produkter inte ska innehålla dessa mineraler. I uppförandekoden för leve-rantörer finns ett särskilt avsnitt om konflikt-mineraler och vi har även policy och regelverk för konflikmineraler.

Vad vi har uppnått under 2017

- Fortsatte att utveckla inköpsprocessen för att bättre säkerställa socialt och miljömässigt ansvar.

Planerade aktiviteter 2018

- Rekrytera en person som ska leda arbetet med ansvarsfulla inköp och tillföra kompetens inom området
- Göra revisioner hos leverantörer för att säkerställa att de uppfyller våra krav.

Informationssäkerhet

För ett försvars- och industriföretag är korrekt och säker hantering av information en grundpelare för att skapa och bibehålla förtroendet för vår verksamhet.

Ambition och ställningstagande

I en allt osäkrare omvärld och med ökande cybersäkerhetsutmaningar är det viktigt att arbeta förebyggande med informations- och IT-säkerhet. För ett försvars- och säkerhetsföretag är korrekt och säker hantering av infor-

mation en grundpelare för att skapa och bibehålla förtroende från kunder, myndigheter, ägare och samarbetspartners.

Hur vi arbetar med frågan

Ett kontinuerligt och systematiskt informations- och IT-säkerhetsarbete är avgörande för att Saab ska kunna behålla konkurrensförmågan, lönsamheten och förtroendet. Vi vill därför skapa en tydlig och stark global säkerhetsstyrning där riskhantering är en central och viktig del. Varje medarbetare och chef förstår sin roll i säkerhetsarbetet och vi verkar gemensamt för att bibehålla företagets goda säkerhetsnivå. Att tillvarata de möjligheter som den nya informationsteknologin ger kräver ett informations- och IT-säkerhetsarbete som är fullt integrerat med affärs- och teknikutvecklingsarbetet. Informations- och IT-säkerhetsrisker måste behandlas på samma sätt och med samma fokus som övriga affärsrisker. Vi fokuserar därför på att stötta verksamheten i riskhanteringsarbetet med fokus på "Win business" och större kampanjer.

Genom att införa ett ledningssystem för informationssäkerhet säkerställer vi att vi arbetar strukturerat, systematiskt och riskbaserat med säkerhetsfrågor. För att underlätta för medarbetare och chefer att göra rätt, utvecklar och förbättrar vi Saabs koncerngemensamma styrdokument inom säkerhetsområdet. Vi utvecklar och tillhandahåller kampanjer och utbildningar för att skapa trygga och säkerhetsmedvetna medarbetare.

Vad vi har uppnått under 2017

Under 2017 fortsatte den stegvisa implementeringen av Saab Securitys informations- och IT-säkerhetsstrategi, bland annat förstärktes Group Security med ytterligare resurser inom informationssäkerhetsområdet. Vi utvecklade och förtydligade information på intranätet samt genomförde utbildningar för medarbetare då

deras agerande är det viktigaste skyddet för våra informationstillgångar. Ett stort antal revisioner av IT-system genomfördes och utvecklingen av tekniska lösningar fortlöpte för att möta morgondagens behov och utmaningar.

Planerade aktiviteter 2018

- Fortsätta att utveckla tekniska säkerhetslösningar.
- Vidareutveckla ledningssystemet för informationssäkerhet
- Fortsätta att utbilda och informera medarbetare och chefer genom att utveckla lättillgängliga och interaktiva utbildningar.

- Fortsätta att arbeta med revisioner och granskningar för att säkerställa att vi följer gällande lagar och regler inom säkerhetsområdet.

Produktsäkerhet

Med en produktportfölj som innehåller allt från avancerade flygsystem till ubåtar är det av yttersta vikt att Saabs produkter är säkra att använda.

Ambition och ställningstagande

Säkerhetsnivån för Saabs system och produkter ska uppfylla relevanta lagar, föreskrifter, internationella standarder och bästa praxis i

enlighet med förväntningar från kunder, myndigheter och samhället i stort.

Hur vi arbetar med frågan

Det finns en koncernpolicy för produktsäkerhet där det tydligt framgår att det är alla medarbetare som på olika sätt tar ansvar för att ta fram säkra produkter.

Produktsäkerhet är en del av Saabs utvecklingsprocess (Integrated Product Creation). Det metodiska analysarbetet för produktsäkerhet som genomförs under produktutvecklingen finns beskrivet i "System Safety Handbook" och ingår i Saabs globala verksamhetssystem. I Saabs organisation finns systemsäker-

hetsingenjörer som sprider kunskap om produktsäkerhet genom information och utbildningar. Samarbete inom området är viktigt och berör förutom systemsäkerhetsingenjörerna många olika roller som till exempel konstruktörer, systemingenjörer, inköpare och projektledare.

Produktsäkerhetsarbetet, som innefattar analyser och tester, resulterar i en rapport som redovisar under vilka förutsättningar produkten är acceptabelt säker och vilka risker som finns.

Vad vi har uppnått under 2017

- Fortsatte arbetet med att få in produktsäkerhet som en självklar del i projekten och utvecklingsprocessen.
- Förbättrade mallar och checklistor för stöd i konstruktionsprocessen.

- Spred information och utbildade medarbetare inom produktsäkerhet.

Planerade aktiviteter 2018

- Fortsätta arbetet med att utveckla ett gemensamt arbetssätt inom Saab för produktsäkerhet för att möta ökade krav från nuvarande och framtida kunder.

- Ökat fokus på säkerhetskritisk programvara.
- Fortsätta utbilda medarbetare inom produktsäkerhet.



**Minska
påverkan på
miljön**

Minska påverkan på klimatet

Ett systematiskt arbete för att minska påverkan på miljön är en förutsättning för Saabs fortsatta konkurrensförmåga och överlevnad.

Ambition och ställningstagande

Som en global aktör förväntas Saab bidra till minskad klimatpåverkan kopplad till vår verksamhet.

Ett aktivt klimatarbete är viktigt för att möta förväntningar från våra intressenter; kunder, investerare, medarbetare och samhället i stort.

- Saabs mål är att minska utsläpp av växthusgaser relaterat till omsättningen med minst 20 procent från 2007 fram till 2020.

Hur vi arbetar med frågan

Saabs strategi för att minska påverkan på klimatet är indelad i tre delområden:

- optimerad energianvändning
- energieffektiva transporter
- resurseffektiva produkter och miljömässigt hållbara innovationer

De senaste åren har ett särskilt fokus legat på att minska energiförbrukningen i verksamheter där energileveranser baseras på fossila bränslen. Saab har bland annat energiforum på flera verksamhetsorter.

Saab ställer tydliga krav på sina leverantörer som ett led i att minimera utsläppen av växthusgaser. Företagets resedirektiv styr mot att göra miljömedvetna val kring resande.

För att aktivt bidra och påverka i klimat-

frågan samverkar och deltar Saab i nationella och internationella branschnätverk. Saab har även en intern samverkansgrupp inom klimatområdet.

Kompetens och medvetenhet

Miljöutbildning för chefer och en webbaserad miljöutbildning för alla medarbetare är exempel på verktyg för att nå miljömålen. Varje år genomför Saab dessutom interna miljödagrar, där fokus ligger på kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte via presentationer och workshops.

Läs om Saabs övriga miljöarbete på www.saabgroup.com/responsibility

Vad vi har uppnått under 2017

- Vid utgången av 2017 hade Saabs koldioxidutsläpp minskat med hela 26 procent sedan 2007 relaterat till omsättningen. (Uppfyllelsen av klimatmålet beror förutom på faktiska utsläpp även på årsomsättning och fjärrvärmeleverantörernas bränslemixar.)
- Inledde ett energireduceringsprojekt på Saab i Sydafrika för att minska elförbrukningen med 50 procent. Som en del i projektet togs ett strategiskt beslut att installera en solcellsanläggning på Saab i sydafrika vars installerade effekt kommer att motsvara uppemot 17 procent av den årliga elförbrukningen.
- Tecknade nya elavtal som garanterar fossilfri el för många av Saabs anläggningar.
- Effektiviserade lokalanvändningen, installerade energieffektiv belysning, installerade solceller och tog tillvara på överskottsvärme.

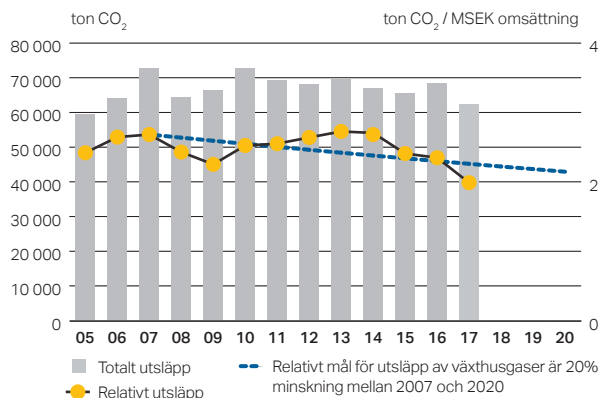
- Installerade en anläggning för laddning av elbilar på en av våra anläggningar.
- Skickade datorer, bildskärmar och telefoner för återanvändning (efter att de blivit raderade på säkerhetsklassad information), vilket gav en besparing på cirka 50 ton koldioxidutsläpp.
- Användningen av Skype för att genomföra möten på distans ökade. Dock ökade även resandet i tjänsten.
- Sedan 2006 rapporterar Saab information om växthusgasutsläpp till CDP (Carbon Disclosure Project), en oberoende organisation som samlar in klimatdata från företag över hela världen. Saab fick graderingen A-, vilket är ett fint och betydelsefullt betyg på vårt arbete. Information om CDP och Saabs fullständiga redovisning finns på www.cdp.net.

Utsläpp av växthusgaser från olika källor inom Saab

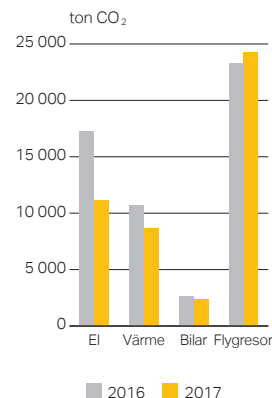


- Egna pannor/processer och oplanerade utsläpp, 3%
- Egna fordon och flygplan, 16%
- Inköp av el, 18%
- Inköp av fjärrvärme, 14%
- Inköpta personresor, 43%
- Inköpta godsresor, 6%
- Hyrda lokaler, 0%

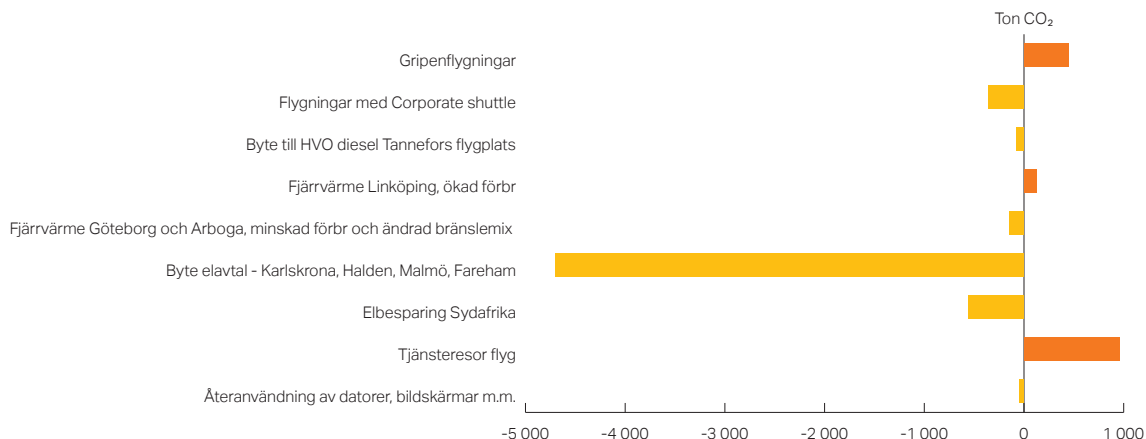
Utsläpp av växthusgaser inom Saab



Årvis jämförelse av olika utsläppskällor



Större utsläppsförändringar 2017 jämfört med 2016



Planerade aktiviteter 2018

- Fastställa nya mål för minskningen av påverkan på klimatet, så kallade vetenskapsbaserade mål, som ligger i linje med vad forskningen visar krävs för att den globala uppvärmningen ska understiga två grader, i enlighet med Parisavtalet (COP 21).
- Fortsätta arbetet med energieffektivisering bland annat genom övergång till fossilfria energikällor, exempelvis kommer en solcellsanläggning att installeras på Saab i Sydafrika

och möjligheten att genomföra liknande projekt på andra verksamhetsorter ses över.

- Aktiviteter för att öka effektiviteten i våra tjänsteresor. Vi kommer bland annat att stärka samarbetet med våra reseleverantörer för att uppnå klimatförbättringar. Vi kommer också att ha ett ökat fokus på elbilar och infrastruktur för laddning.

Fasa ut farliga ämnen

Saab arbetar strategiskt för att utveckla alternativ till farliga ämnen i komplexa produkter där kraven på säkerhet och kvalitet är extremt höga.

Ambition och ställningstagande

Vissa ämnen som Saab använder i verksamheten är förenade med risker för människa och miljö och kan bli föremål för reglering av myndigheter och kunder. Det är därför av yttersta vikt att vi arbetar strategiskt för att fasa ut

dessa ämnen och utveckla alternativ. På samma sätt tar vi ansvar för att minska mängden farligt avfall från vår verksamhet.

Hur vi arbetar med frågan

Vi har lång erfarenhet och djup kompetens av att fasa ut farliga ämnen i komplexa produkter där kraven på säkerhet och produktkvalitet är extremt höga. Vi deltar aktivt i internationella organisationer som arbetar med att ta fram branschgemensamma alternativ till farliga ämnen och med att skapa gemensamma processer inom kemikalieområdet. I viss utsträckning är det fortfarande nödvändigt att använda vissa farliga ämnen för att klara de krav på säkerhet och teknisk prestanda som gäller inom flyg- och försvarsområdet.

För att effektivisera arbetet och nå samordningseffekter mellan affärsområdena har Saab interna samverkansgrupper inom områdena kemikaliehantering och produktrelaterade miljöfrågor.

Läs mer om Saabs övriga miljöarbete såsom avfall, markföroreningar och buller på www.saabgroup.com/responsibility

Vad vi har uppnått under 2017

- Saabs affärsområden redovisar årligen strategiska planer för utfasning av särskilt farliga ämnen. Under året driftsätte vi bland annat en ny ytbehandlingsprocess fri från sexvärt krom.
- Genom ett aktivt deltagande i globala samarbetsgrupper bidrog vi till internationella standardiserade metoder för rapportering av ämnen i varor.

- Vi ingick i flera projekt inom International Aerospace Environmental Group (IAEG) för utfasning av farliga ämnen, bland annat kadmium och krom.
- Flera utfasningsprojekt och studier pågår inom Saabs affärsområden.

Planerade aktiviteter 2018

- Delta i tekniksamarbetsprojekt inom IAEG (International Aerospace Environmental Group).
- Införa metodik för att kunna följa och hantera internationella standarder för att minimera risker med avseende på farliga ämnen.

- Fortsätta att delta i externa utfasningsprojekt samt driva interna projekt och förbättringsarbeten.

Miljömässigt hållbara innovationer

Saab deltar i forsknings- och utvecklingssamarbeten för att skapa hållbara lösningar för framtiden.

Ambition och ställningstagande

Saab deltar i forsknings- och utvecklingssamarbeten för att skapa hållbara lösningar för framtiden. Genom ny resurseffektiv teknik kan vi konkurrera på en global marknad.

Hur vi arbetar med frågan

Några exempel på forsknings-samarbeten och produkter i den nuvarande produktportföljen:

Clean Sky: Saab är en av huvudleverantörerna till Clean Sky, EU:s största forskningsprogram, med syfte att minska utsläppen från flygplan. Vi har bland annat bidragit med en innovativ flygplansvinge som med laminär strömning minskar luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen.

Effektiva och säkra trafikflöden: Genom förbättrad effektivitet i planering och styrning av trafik kan utsläpp av koldioxid minskas väsentligt. Vi levererar en rad tjänster och produkter som ger överblick, statusinformation och bättre planeringsförutsättningar samt ökar säkerheten. Ett exempel är trafikledningssystemet Aerobahn som bidrar till minskad kötid för flygplanen före start. På JFK-flygplatsen i New York bidrar systemet till en minskning av bräns-

leförbrukningen med 1300 ton och koldioxidutsläppen med 4300 ton på en månad.

Fartygstvätt: Saab har utvecklat en fjärrstyrd undervattensfarkost som används av det danska företaget C-leanship för att tvätta fartygsskrov på stora fartyg utan att skada fartygens bottenfärg. Att ta bort organiskt material minskar både bränsleförbrukningen och spridningen av mikroorganismer mellan olika havsmiljöer. Vidare minskar behovet att ta in fartygen i torrdocka för att måla om dem vilket även minskar rederiernas kostnader och användningen av miljöpåverkande processer.

För mer information om miljömässigt hållbara innovationer och Saabs övriga miljöarbete se www.saabgroup.com/responsibility

Vad vi har uppnått under 2017

Några exempel:

- Genomförde testflygningar av Gripen D på biobränsle. Flygningarna gick helt enligt plan. Detta var första gången ett enmotorigt stridsflygplan flög på 100 procent biobränsle.

- Provflög med lyckat resultat flygplansvingen som Saab utvecklat inom projektet Clean Sky på ett Airbus 340.

Planerade aktiviteter 2018

- Vidareutveckla Saabs koncept för miljömässigt hållbara innovationer